



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

*Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.*

Datum: februari 2025

versie: 14

pagina 1 van 38



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

Op basis van versie 3.1

# Transportbedrijf G.L. De Haan B.V.

## te Nijkerk

## Inhoudsopgave

1	Inleiding en verantwoording	4	
2	<b>Beschrijving van de organisatie</b>	5	
2.1.	Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen		6
3	<b>Referentiejaar en rapportage</b>	7	
4	<b>Energie management actieplan (3.B.2_1)</b>	8	
5	<b>Afbakening</b>	9	
5.1.	Toelichting boundary		9
5.2.	Berekende GHG emissies (conversiefactor 2023)		10
5.3.	Middelgrote organisatie (werken/leveringen)		10
5.4.	Verbranding biomassa		11
5.5.	GHG verwijderingen		11
5.6.	Uitzonderingen		11
5.7.	Uitsluitingen		11
5.8.	Belangrijkste beïnvloeders		11
5.9.	Toekomst		11
5.10.	Externe verificatie		11
5.11.	Groene stroom		11
5.12.	Alternatieve brandstoffen		11
6	<b>Kwantificeringsmethoden</b>	12	
7	<b>Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie (1.B.1)</b>	12	
8	<b>Kwantitatieve reductiedoelstellingen (3.B.1)</b>	14	
8.1.	Doelstellingen		14
8.2.	Subdoelstelling scope 2		15
8.3.	Subdoelstelling scope 1		15
9	<b>Maatregelen (3.B.1)</b>	15	
9.1.	Maatregelen scope 2		16
9.2.	Maatregelen scope 1		18
9.3	<b>Kritische prestatie indicatoren</b>		21
9.4	<b>KPI's subdoelstelling scope 2 (conversiefactor 2022)</b>		22
9.5	<b>KPI's subdoelstelling scope 1 (conversiefactor 2022)</b>		22
10	<b>Inleiding energie meetplan (3.B.2)</b>		22
11	<b>Planning meetmomenten</b>	23	
11.1	Scope 1 emissies		23
11.2	<b>Scope 2 emissies</b>		23
11.3	Scope 1 & 2 (conversiefactor 2021)		24
11.4	Kengetallen		24
11.5	Monitoring		25
12	<b>Onzekerheden</b>	25	
12.1	Intern materiaal		25
12.2	Autolaadkranen		25
12.3	Elektra- en gasverbruik		25
12.4	Lasapparaat		26
12.5	Koudemiddelen en airco		26
13	<b>Significante veranderingen</b>	27	
14	<b>Actielijst CO<sub>2</sub> reductie</b>	28	
15	<b>Inventarisatie sector- en keteninitiatieven (1.D.1)</b>	29	
16	<b>Overzicht deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie</b>	30	
17	<b>Inventarisatie externe belanghebbenden</b>	31	
18	<b>Actieve deelname initiatief (Exceptioneel) Transport (3.D.1)</b>	32	
19	<b>Budgetoverzicht initiatief (Exceptioneel) Transport (3.D.2)</b>	33	
20	<b>Communicatieplan CO<sub>2</sub> reductiesysteem (3.C.2)</b>	34	
21	<b>Rapportage managementoverleg keteninitiatief</b>	35	
22	<b>Rapportage zelfevaluatie</b>	36	
23	<b>Website</b>	37	



**CO<sub>2</sub> Prestatieladder**  
*Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.*

Datum: februari 2025

versie: 14

pagina 3 van 38

23.1	Tekstuele informatie	37
23.2	Gedeelde documenten	37
<b>24</b>	<b>Rapportage volgens ISO 14064-1</b>	<b>38</b>
<b>25</b>	<b>Tot slot</b>	<b>38</b>

## 1 Inleiding en verantwoording

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. (direct en/of indirect) levert diensten aan onder andere ProRail en Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub> footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO<sub>2</sub> reductie (de ambitie van de organisatie om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een organisatie intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstellingen ).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten de organisatie kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel de organisatie ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO<sub>2</sub> bewust-certificaat bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. over 2013 t/m 2022 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1. In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

## 2 Beschrijving van de organisatie

### Ontstaan van het bedrijf

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. bestaat in haar huidige vorm 43 jaar en wordt gedreven door Graddus de Haan jr. en Johan de Haan. De opa van Graddus jr. en Johan, Teun de Haan runde samen met zijn broers een brandstoffenhandel in Amsterdam. Toen in 1958 een brandstoffenhandel te koop kwam in Barneveld, toog Teun samen met vrouw en kinderen naar de Veluwe en zag de omzet in kolen gestaag groeien. Omdat kolen met vrachtwagens werden vervoerd, kwam al snel de mogelijkheid, naast de brandstoffenhandel, transport uit te oefenen.

Een nieuwe Bedford met frontstuur (in die tijd een noviteit) werd aangeschaft en al snel werden zaken vervoerd als machines, bouwmaterialen en kippenveren. Per 1 januari 1981 startte de eenmanszaak transportbedrijf G.L. de Haan. Nu niet meer in Barneveld maar in Nijkerk. Graddus sr. reed met zijn Volvo F 86 met HMF-kraan A60 en zijn vrouw Gerie zat bij de telefoon.

In 1985 werd de eerste nieuwe vrachtwagen gekocht met een 18 ton/meter kraan en de oude vrachtwagen werd opgeknapt. De 3<sup>e</sup> vrachtwagen met kraan werd gekocht in 1988. Tot 1990 werd uitsluitend vervoer verricht met combinaties van bakwagen met aanhangwagens. In dat jaar werd flink geïnvesteerd in een trekker/uitschuifbare semiediplader-combinatie met een 28 ton/meter kraan, voor die tijd een gigant van een kraan. In de jaren daarna werd de vraag naar vervoer steeds groter en breidde de organisatie gestaag uit. In september 2022 werd het bedrijf door Graddus sr. overgedragen aan twee zoons, Graddus jr. en Johan.

Anno 2024 bestaat de vloot uit 35 eenheden te weten, 12 combinaties van bakwagen en aanhangwagen en 23 trekker-oplegger combinaties met kranen van 16 ton/meter tot en met 172 ton/meter en 2 begeleidingsvoertuigen. Tot het getrokken materiaal behoren uitschuifbaar, hydraulisch gestuurde diepladers, (semi-)diepladers en plateau-opleggers. Voor het machinevervoer wordt gebruik gemaakt van huifgesloten (enkele in hoogte en breedte verstelbare) bakwagens, aanhangwagens, (semi)opleggers en (huifgesloten)diepladers.

### Producten en diensten

Naast het vervoer van bouwmaterialen, staalconstructies, dak- en gevelbeplating enzovoort specialiseert de Haan zich steeds verder in het volledig verzorgen van het vervoer van machines en andere zware objecten. Dus niet alleen vervoer van A naar B maar ook het intern verplaatsen van de objecten behoort tot de specialiteit. Bijvoorbeeld, de opdrachtgever verkoopt een machine en de Haan zorgt dat de machine bij de klant gelost en op de juiste plek wordt opgesteld. Voor zowel complete bedrijfsverplaatsingen als het demonteren en weer monteren van machinelijnen, kunt u bij de Haan terecht.

### Missie / visie

Steeds meer machinehandelaren en machinefabrieken, bouw- en aannemingsbedrijven, industriële bedrijven en uiteenlopende andere opdrachtgevers werken samen met Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. Zij ontdekken waar de Haan goed in is: complete logistieke oplossingen. De Haan voert het transport niet uit van A naar B, maar van A tot Z.

### Aantal FTE

G.L. de Haan transport heeft 48 medewerkers in dienst. Van de 48 medewerkers zijn er 39 chauffeur en er werken 9 werknemers op kantoor.

## **Vestigingen**

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. is gevestigd op Tabakspanter 1 in Nijkerk.

## **Kwaliteitssysteem**

Tegenwoordig is Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. een gerenommeerd transportbedrijf met modern materieel en goed opgeleide, gemotiveerde chauffeurs. Gelet op veilig werken, heeft de Haan het VCA\*-veiligheidscertificaat voor het transporteren van goederen over de weg met als specialisatie machineverhuizingen (inclusief demontage en montage) en exceptioneel vervoer. Met dit veiligheidscertificaat is ook de toegang geopend tot het verrichten van transport en de- en montagewerken in de petrochemische industrie.

## **Aanleiding van CO<sub>2</sub> reductie**

De aanleiding dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zich wilde gaan bezig houden met CO<sub>2</sub> reductie is de eigen intrinsieke motivatie om duurzaam en vooruitstrevend hierin te willen zijn. Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. doet werk voor Voestalpine Track Solutions Netherlands B.V., Voestalpine Turnout Tech. Netherlands B.V. en Rijkswaterstaat. Dit zijn overheidsbedrijven, deze bedrijven eisen nog niet dat je CO<sub>2</sub> gecertificeerd bent, maar dat zit er wel aan te komen. Deze overheidsbedrijven maken ook gebruik van het gunningsvoordeel, dit is ook zeer interessant voor de Haan, omdat de Haan natuurlijk ook te maken heeft met concurrentie.

## **2.1. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen**

### **Wat verstaat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. onder MVO?**

Wij streven naar duurzaamheid, veiligheid en een goede sturing van directie binnen onze organisatie. Wij zijn constant aan het sturen tussen de factoren people, planet en profit, wij willen hier de juiste balans in houden.

### **Mensen**

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. streeft altijd naar een goede dienstverlening. Onze medewerkers zijn zodanig opgeleid om een goede dienstverlening te garanderen. Wij houden de dienstverlening van onze medewerkers op niveau doormiddel van bijscholing en cursussen die daartoe bijdragen. De gezondheid, veiligheid en het welzijn van de medewerkers zijn voor ons van essentieel belang. Respect en waardering binnen onze organisatie, staan bij ons hoog in het vaandel.

### **Milieu**

Wij zijn er op gebrand om zoveel mogelijk werk te verzetten, met een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub> uitstoot. Door aanschaf van nieuw duurzaam materieel, denkend aan Euro 6 motoren met Ad-blue insputing, stoten wij zo min mogelijk schadelijke stoffen uit. Door middel van cursussen en begeleiding, denkend aan 'Het Nieuwe Rijden' kunnen wij de milieuprestaties verbeteren.

### **Winst**

Door MVO toe te passen binnen onze organisatie zullen wij besparen op uitstoot van schadelijk stoffen. In 2014 hebben wij besloten om te starten met de CO<sub>2</sub> prestatieladder op niveau 3, sinds juni 2014 zijn wij daarvoor gecertificeerd. Door de CO<sub>2</sub> prestatieladder zullen wij maatregelen en doelstellingen treffen omtrent CO<sub>2</sub> uitstoot, waardoor wij de factoren People, Planet en Profit zullen verbeteren.

### Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is opgenomen in onderstaande tabel.

### Stuurcyclus



Ons managementsysteem heeft continue verbetering als doel. Dit betekent dat er binnen onze organisatie herhalende processen aanwezig zijn die gericht zijn op verbetering. Op diverse plekken in dit handboek wordt invulling gegeven aan het principe van continue verbetering.

Onderdeel	Verantwoordelijke	Frequentie
Handboek CO <sub>2</sub> prestatieladder	W. Kelderman	jaarlijks
Volledige CO <sub>2</sub> rapportage	W. Kelderman	half jaarlijks
Publicatie website	G.L. de Haan sr.	half jaarlijks
Deelname keteninitiatief	J. Versteeg	periodiek
Interne audit	G.L. de Haan jr. en H.J. de Haan	jaarlijks
Directiebeoordeling	Directie	jaarlijks
Bepalen Co <sub>2</sub> reductiemaatregelen	Directie	doorlopend

## 3 Referentiejaar en rapportage

Door Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. is in het voorjaar 2025 voor de elfde keer een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2024, het jaar 2013 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

## **4 Energie management actieplan (3.B.2\_1)**

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. aan alle onderdelen uit EN16001 voldoet die worden geëist voor niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 1. Identificatie en beoordeling van energieaspecten

- a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
- b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
- c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
- d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik
- e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.

### 2. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
- b) De middelen en het tijdspad voor het behalen van de verschillende doelen.

### 3. Bewaken en meten

- a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
- b) De organisatie moet er voor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
- c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
- d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
- e) De organisatie moet alle significante afwijking van het verwachte energieverbruik documenteren , inclusief de mogelijke oorzaken.
- f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
- g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.

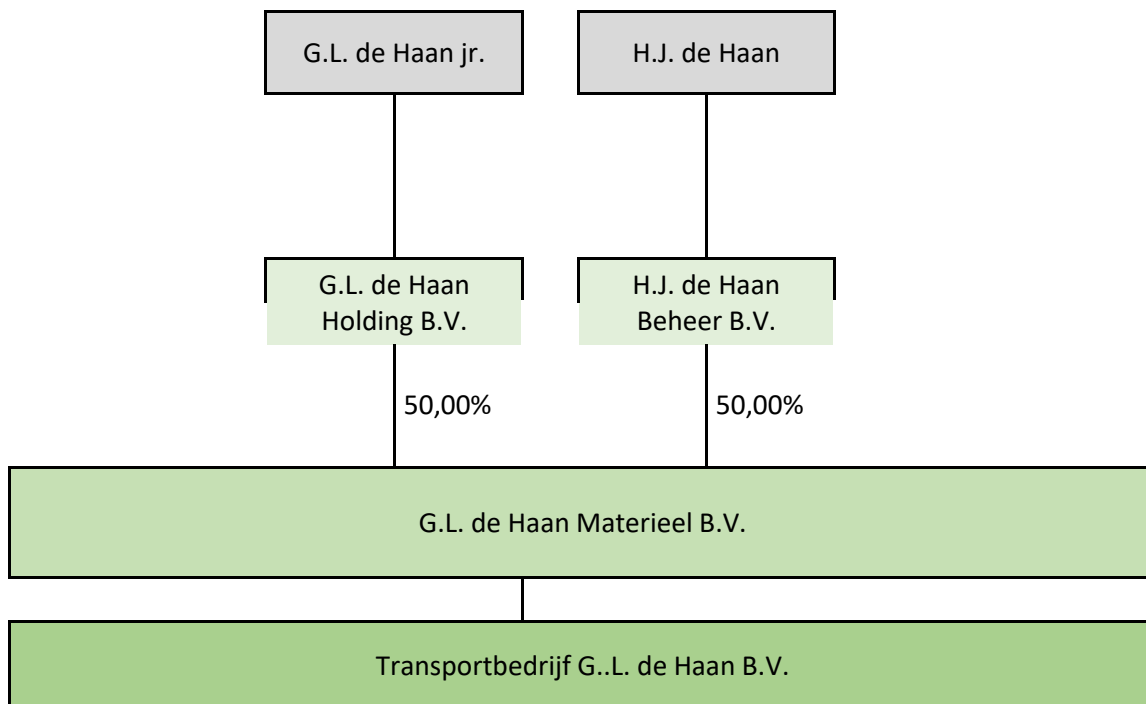
### 4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn



## 5 Afbakening

Organizational Boundary vastgesteld via het GHG Protocol (Financial control benadering).



### 5.1. Toelichting boundary

De organizational boundary is bepaald op de twee beheermaatschappijen G.L. de Haan Holding B.V. en H.J. de Haan Beheer B.V. en op de onderliggende bedrijven G.L. de Haan Materieel B.V. en Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

Aangezien binnen Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. al het personeel in dienst is en de daadwerkelijke transportactiviteiten plaatsvinden zal deze organisatie naar buiten treden als zijnde gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

De 2 beheermaatschappijen zijn samen eigenaar van G.L. de Haan Materieel B.V. Al het materieel is in eigendom van G.L. de Haan Materieel B.V. en wordt verhuurd aan Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

G.L. de Haan Holding B.V. en H.J. de Haan Beheer B.V. zijn B.V.'s zonder personeel en zijn in eigendom van respectievelijk G.L. de Haan jr. en H.J. de Haan.

### 5.2. Berekende GHG emissies (conversiefactor 2024)

De directe en indirecte GHG emissie van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. bedroeg in 2024 3.047,8 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 3.047,8 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 0 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaande tabel geeft dit weer.

**Tabel 1 CO<sub>2</sub> uitstoot 2013, 2017, 2020, 2023 en 2024 (in tonnen CO<sub>2</sub>)**

Conversiefactor 2024	2013	2017	2020	2023	2024	
Scope 1	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	3,5	4,6	5,1	4,8	5,4	
Brandstofverbruik vrachtauto's - diesel	2511,1	2674,3	2270,8	2581,8	2469,5	
Brandstofverbruik vrachtauto's - HVO20			339,4	422,7	497,5	
Brandstofverbruik vrachtauto's - HVO100				0,7	0,5	
Brandstofverbruik personenauto's - diesel		43	39,8	35	35,1	
Brandstofverbruik vervoermiddelen - LPG	9,6	7,2	7	0	0	
Brandstofverbruik vervoermiddelen - benzine	12,5	16,5	20,2	12,9	11,2	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	9	7,3	10,1	18	23,1	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	3,5	9,2	10,5	4,4	5,4	
Brandstofverbruik huurauto's – diesel	42,1	0	0	5,2	0	
Stadswarmte (n.v.t.)	-					
Koelvloeistof (n.v.t.)	-					
<b>Totaal scope 1</b>	<b>2591,2</b>	<b>2762,1</b>	<b>2702,9</b>	<b>3085,4</b>	<b>3047,8</b>	
Scope 2	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	10,4	17,9	16,7	0	0	
Elektraverbruik - groen						
<b>Totaal scope 2</b>	<b>10,4</b>	<b>17,9</b>	<b>16,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>2601,6</b>	<b>2780</b>	<b>2719,6</b>	<b>3085,4</b>	<b>3047,8</b>	
<b>Aantal km vrachtauto's</b>	<b>1.963.675</b>	<b>2.139.368</b>	<b>2.212.918</b>	<b>2.579.490</b>	<b>2.609.522</b>	
<b>kg CO<sub>2</sub> uitstoot per km</b>	<b>1,30</b>	<b>1,25</b>	<b>1,18</b>	<b>1,17</b>	<b>1,14</b>	

### 5.3. Middelgrote organisatie (werken/leveringen)

Onze organisatie valt conform tabel 4.1 Groottecategorieën CO<sub>2</sub> prestatieladder in de categorie werken/leveringen. Hierdoor stellen wij vast dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V., gezien de totale CO<sub>2</sub> uitstoot, een middelgrote organisatie (M) is, zie pagina 27 van het handboek.

#### **5.4. Verbranding biomassa**

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. in 2013 t/m 2024.

#### **5.5. GHG verwijderingen**

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. in 2013 t/m 2024.

#### **5.6. Uitzonderingen**

Er zijn geen materiele uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

#### **5.7. Uitsluitingen**

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. heeft er voor gekozen om de koudemiddelen niet in kaart te brengen, omdat het verbruik hiervan ten opzichte van het brandstofverbruik zeer klein is en het geen eis is om de koudemiddelen bij te houden.

#### **5.8. Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zijn geen personen aan te wijzen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

#### **5.9. Toekomst**

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de jaren 2013 t/m 2023. De verwachting is dat deze emissie in het lopende jaar 2024 niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V., de CO<sub>2</sub> uitstoot met 12% in 2025, 15% in 2026 tot 20% in 2028, alle percentages t.o.v. Referentiejaar 2013.

#### **5.10. Externe verificatie**

De externe verificatie vindt plaats door Kiwa Nederland B.V. tijdens de jaarlijkse beoordeling.

#### **5.11. Groene stroom**

Eind 2022 heeft onze verhuurder geïnvesteerd in 290 zonnepanelen, geplaatst op het dak van onze hal. Sinds 2023 zijn wij volledig voorzien van groene stroom. Verbruik wordt bepaald via tussenmeters, wij doen dus geen directe inkoop bij een leverancier.

#### **5.12. Alternatieve brandstoffen**

In de afgelopen jaren hebben wij overwogen om alternatieve brandstoffen te gaan gebruiken zoals, biodiesel, aardgas, groengas en HVO. Elektrisch rijden was voor ons nog geen overweging, omdat hier te weinig kracht uit komt voor de capaciteit die ons materiaal nodig heeft. Vanaf april 2020 is een gedeelte van ons wagenpark gaan rijden op HVO20. Inmiddels is de eerste MAN 6x2 trekker met waterstof verbrandingsmotor in bestelling, levering verwacht eind 2026. Daarnaast is ook de eerste elektrische Scania 6x2 bakwagen in bestelling, levering medio 2027.

## 6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder gehanteerd.

In het energie meetplan van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 7 Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie (1.B.1)

**Datum:** 26 februari 2025  
**Aanwezig:** Directie, operationeel manager, CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie

Onderstaand verslag betreft een onderzoek naar het reduceren van energie in *pressure cooker* vorm. Alle belanghebbende personen binnen de onderneming zijn aanwezig. Doel is enerzijds om het laaghangend fruit in kaart te brengen en anderzijds om kwantitatieve en kwalitatieve CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen voor de korte- en lange termijn op te stellen. Dit zal worden verwerkt tot een concreet voorstel ter goedkeuring voor het management.

Dit onderzoek zal worden gedocumenteerd en de hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO<sub>2</sub> reductie. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke draagt hier zorg voor.

### 1. Input

Voorafgaand aan dit onderzoek zijn een aantal documenten opgesteld die het mogelijk maken om dit onderzoek effectief en doelgericht te houden. Dit betreft de volgende documenten:

- *Energie audit vervoermiddelen (1.B.2)*
- *Emissie inventaris 2013 t/m 2024*

### 2. Output

Het onderzoek heeft de volgende besluiten en acties opgeleverd:

#### **Reduceren gasverbruik**

Gezien de hoeveelheid gas, welke minimaal is, zien wij hier geen aanleiding om maatregelen te treffen.

#### **Reduceren verbruik vervoermiddelen**

De vervoermiddelen bij Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. stoten het meeste CO<sub>2</sub> uit. Op dit gebied zal Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zich dan ook het meest blijven focussen. Als Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. hier een aantal procent op kan besparen, scheelt dat een

fors bedrag aan brandstofkosten. De chauffeurs van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zijn hier mede verantwoordelijk voor. De directie kan hier ook een steentje in bijdragen om de chauffeurs te motiveren zuinig te rijden door middel van rijstijlanalyse. De maatregelen die onze organisatie wil gaan treffen of inmiddels zijn genomen zijn:

- Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor de chauffeurs
- Staat van de banden periodiek controleren
- Gebruik alternatieve brandstoffen, vanaf april 2020 de HVO20/HVO100.

Op het verbruik vervoermiddelen willen wij in het jaar 2025 tot 12% en tot 20% in 2028 per gereden kilometer hebben gereduceerd t.o.v. het referentiejaar 2013.

### **Reduceren elektraverbruik**

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wil reduceren op het elektraverbruik. De reden hiervoor is, dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. hierop kosten kan besparen. De verantwoordelijken hiervan zijn alle werknemers van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. Zij kunnen er voor zorgen dat het elektraverbruik omlaag gaat doormiddel van de volgende maatregelen:

- Computerapparatuur na werkdag uitdoen;
- Duurzamere verlichting (LED);
- Aan/uitschakelen zoveel mogelijk door bewegingssensoren.

Meer reductiemaatregelen zijn in de praktijk op dit moment niet haalbaar.

### **Reduceren verbruik privé / huurauto's**

Zakelijke km's met privéauto's hebben wij binnen onze organisatie niet. Als wij vrachtauto's te kort komen, komt het voor dat wij een losse trekker huren. Het enige wat wij zouden kunnen doen, is een zo zuinig mogelijke huurauto huren. Op dit onderdeel kunnen wij weinig besparen, er wordt minimaal gebruik gemaakt van een huur/demo-auto.

### **Overige acties / maatregelen**

Wij willen de medewerkers bewust maken, door middel van nieuwsbrieven en mondelinge communicatie.

- Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties geven.
- Houden van evaluatiegesprekken

## 8 Kwantitatieve reductiedoelstellingen (3.B.1)

Op de website van SKAO is de maatregellijst 2025 van de sector Logistiek & Transport gevuld. Voor deze maatregellijst scoren we 2x categorie A en 2x categorie C. Wij stellen dus dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. gemiddeld scoort op basis van deze categorieën. Helaas is ons organisatie niet vergelijkbaar met een ander transportbedrijf gezien de hoeveelheid en verschillende type autolaadkranen waarmee ons wagenpark is uitgerust.

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. over de jaren 2013 t/m 2024 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zullen ten alle tijden mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

In dit hoofdstuk worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 conform de eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk jaar geëvalueerd.

### 8.1. Doelstellingen

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.</b>
<p><i>Scope 1:</i> <i>Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wil in 2025 12%, in 2026 15% tot 20% in 2028 per gereden km minder CO<sub>2</sub> uitstoten t.o.v. het referentiejaar 2013.</i></p>
<p><i>Scope 2:</i> <i>Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wil in 2025 100% minder CO<sub>2</sub> uitstoten t.o.v. het referentiejaar 2017 (2016 is het jaar waarbij de huidige locatie volledig in gebruik genomen is).</i></p>

#### Scope 1:

Deze doelstellingen zijn voornamelijk gebaseerd op het brandstofverbruik van de vrachtauto's. Volgens specialisten van het opleiden van chauffeurs in "Het Nieuwe Rijden", kan de chauffeur 10% brandstof besparen bij toepassing hiervan. Wij zullen de 10% niet bereiken., om realistisch te blijven, op basis van de volgende argumenten:

- Meer dan de helft van ons wagenpark bestaat uit kraanauto's, deze staan regelmatig een dag te draaien, waardoor je opdat moment geen invloed kan hebben op het brandstofverbruik;
- Het nieuwe rijden wordt al door een groot aantal chauffeurs toegepast, zij hebben reeds de opleiding gevolgd.

Scope 2:

Deze doelstelling is gebaseerd op het overgaan naar groene stroom via zonnepanelen.

### 8.2. Subdoelstelling scope 2

*Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. reduceert het energieverbruik met 100% in 2025 (Referentiejaar 2017).*

#### Maatregelen

- Beheer klimaatinstallatie
- Computerapparatuur na werkdag uitdoen.
- Zoveel mogelijk verlichting via sensoren.
- Gebruik van duurzamere verlichting (LED)
- Gebruik van zonnepanelen

### 8.3. Subdoelstelling scope 1

*Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. reduceert CO<sub>2</sub> uitstoten van vervoermiddelen met 12% in 2025 tot 20% in 2028 (Referentiejaar 2013).*

#### Maatregelen

- Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';
- Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vervoermiddelen;
- Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik.
- Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen.
- Fleetmanagement rapportage beschikbaar stellen voor de chauffeur
- Aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op de afstandsbediening.
- Gebruik van alternatieve brandstof HVO20/HVO100.
- Aanschaf trekker met waterstof verbrandingsmotor.
- Aanschaf elektrische bakwagen.

## 9 Maatregelen (3.B.1)

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

Wij verwachten de meeste reductie te kunnen behalen met de maatregelen "Het Nieuwe Rijden", "zorgen voor de juiste bandenspanning" en het "gebruik van alternatieve brandstoffen". Deze maatregelen worden dan ook verder onderbouwd.

Volgens specialisten van het opleiden van chauffeurs in "Het Nieuwe Rijden", zou de chauffeur 10% brandstof kunnen besparen, door "Het Nieuwe Rijden" toe te passen.

Op een deel van het brandstofverbruik van onze werkzaamheden hebben wij geen invloed, omdat we bij Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. veel kraanauto's in gebruik hebben. Wij kunnen geen invloed uitoefenen op het brandstofverbruik tijdens de kraanwerkzaamheden. In het jaar 2024 heeft Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. 946.019 liter diesel verbruikt met de vrachtwagens. Hiervan is ca. 30 % niet te beïnvloeden, vanwege het bovengenoemde kraangebruik. Ca. 70 % is wel beïnvloedbaar door middel van de maatregelen.

### 9.1. Maatregelen scope 2

<i>Maatregel: Beheer klimaatinstallatie</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Afsluiten onderhoudscontract	jan-15	afgesloten
	Toezicht op jaarlijks uitvoering jaarlijks onderhoud	mei-15	lopend
	Controle op uitschakeling einde werkdag	jan-15	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Elkaar controleren		
<b>KPI's</b>	Toezicht op uitvoering onderhoud in de maand mei		

<i>Maatregel: Computerapparatuur na werkdag uitdoen</i>			Status
<b>Actieplan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kantoorpersoneel instrueren;</li> <li>- Controle of het daadwerkelijk uitgevoerd wordt;</li> <li>- Controle of het besparing oplevert.</li> </ul>	Maart 2014	afgesloten
		Dagelijks	lopend
		Jaarlijks	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Elkaar controleren		
<b>KPI's</b>	Dagelijks controle of alle apparatuur uit is.		



<i>Maatregel: Zoveel mogelijk verlichting schakelen via sensoren.</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Sensoren opnemen in aanpassing kantoren, kantine, hal etc.	aug-22	afgesloten
	- Sensoren plaatsen binnen kantoor, kantine en opslaghal;	Aug-22	afgesloten
	- Controle of het besparing oplevert.	Jaarlijks	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Elkaar controleren		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks meters controleren		

<i>Maatregel: Eventuele aanschaf van duurzame verlichting (LED)</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Aanschaf van LED verlichting kantoren	dec-14	Afgesloten
	- Aanschaf van LED verlichting hal	dec-16	Afgesloten
	- Vervangen buitenverlichting door LED	vanaf 2020	
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>			
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks meters controleren		

**9.2. Maatregelen scope 1**

<i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Brief opstellen voor chauffeurs, voor cursus 'Het Nieuwe Rijden'	okt-16	afgesloten
	- Planning maken voor chauffeurs deelname 'Het Nieuwe Rijden'	dec-16	afgesloten
	- Deelname 'Het Nieuwe Rijden'	Jan/feb-17	Afgesloten
	- Nacontrole of de cursus geholpen heeft	Jaarlijks	Lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Excel bestand 'verbruik'.		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

<i>Maatregel: Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vrachtwagen</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Afspraak maken met bandenspecialist;	mei-14	afgesloten
	- Per drie maanden controle banden	okt-14	lopend
	- Chauffeur zelf regelmatig de staat van de band controleren.	Wekelijks	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Per meting opgave van Profile Nijkerk		
<b>KPI's</b>	Per meting opgave van de banden door Profile Nijkerk		

<i>Maatregel: Gebruik BP Fleet</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Aanvragen BP Fleet;	mei-14	afgesloten
	- Bijhouden van verbruik van de auto's en hier op sturen;	Vanaf juni 2014	Lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>			
<b>KPI's</b>	Half jaarlijkse controle op verbruik van de vrachtauto's en de chauffeurs hier op sturen.		

<i>Maatregel: Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik	Vanaf juli 2014	lopend
	- Verbruik prestaties nieuw materiaal bijhouden;	Vanaf juli 2014	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Merken vergelijken op brandstofverbruik		
<b>KPI's</b>	-		

<i>Maatregel: Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Aanschaf nieuwe personenauto's sturen op hybride aandrijving	jul-15	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Merken vergelijken met hybride type		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

<i>Maatregel: Fleetmanagement rapportage beschikbaar stellen voor chauffeur</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Rapportage dealer doorsturen naar chauffeur	apr-15	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Mailberichten doorsturen		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

<i>Maatregel: Aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op de afstandsbediening</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Aanschaf afstandsbediening autolaadkraan met auto start/stop functie	jan-15	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>			
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

<i>Maatregel: Gebruik verbeterde dieselolie/alternatieve brandstoffen</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Tanken alternatieve brandstoffen	Nov-2016	Tanken HVO20 vanaf 04-2020
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Tanken bij Greenpoint Ede en Zeewolde		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

### 9.3 Kritische prestatie indicatoren

In dit onderdeel wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

<b>Subdoelstelling scope 1:</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>	<b>Doelstelling</b>
<b>Reductie van 11% in 2024, 13% in 2026</b>	<b>2013</b>	<b>2017</b>	<b>2020</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>		<b>2028</b>
CO2 uitstoot per gereden km	1,30	1,25	1,18	1,17	1,14		1,04
Totaal aantal km per jaar	1963675	2139368	2212918	2579490	2609522		2600000

<b>Subdoelstelling scope 2:</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaar</b>
<b>Reductie van 100% in 2024 t.o.v. het jaar 2017</b>	<b>2017</b>	<b>2020</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	
Elektriciteitsverbruik (grijs) (in ton CO <sub>2</sub> )	17,9	16,7	0	0	
Elektriciteitsverbruik (groen) (in ton CO <sub>2</sub> )	0	0	0	0	
Aantal m <sup>2</sup> werkplek	134	134	170	170	

#### 9.4 KPI's subdoelstelling scope 2 (conversiefactor 2024)

<b>Subdoelstelling: Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. reduceert uitstoot energieverbruik met 100% in 2024 t.o.v. het jaar 2017.</b>					
KPI	Basis 2017	Realisatie 2020	Realisatie 2023	Relisatie 2024	Relisatie
Elektriciteitsverbruik (grijs) (in ton CO <sub>2</sub> )	17,9	16,7	0	0	
Elektriciteitsverbruik (groen) (in ton CO <sub>2</sub> )	0	0	0	0	
Aantal m <sup>2</sup> werkplek	134	134	170	170	

#### 9.5 KPI's subdoelstelling scope 1 (conversiefactor 2024)

<b>Subdoelstelling: Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. reduceert de uitstoot met 12% in 2025, met 15% in 2026 en met 20% in 2028 per gereden kilometer t.o.v. het jaar 2013</b>						
	Basis 2013	Realisatie 2017	Realisatie 2020	Realisatie 2023	Realisatie 2024	Realisatie
kg CO <sub>2</sub> uitstoot per km	1,30	1,25	1,18	1,17	1,14	
aantal km vrachtauto's	1963675	2139368	2212918	2579490	2609522	

### 10 Inleiding energie meetplan (3.B.2)

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO<sub>2</sub> gas**. Het reduceren van CO<sub>2</sub> begint bij inzicht. Daarom berekent Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO<sub>2</sub> footprint berekening over 2013 heeft Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in het volgende hoofdstuk gepresenteerd. Het energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. "Het Nieuwe Rijden" heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO<sub>2</sub> footprint.

## 11 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

### 11.1 Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen via verhuurder. Aflezen meters/opgave leverancier via verhuurder.
Brandstofverbruik vervoermiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters auto's (verbruik auto's verwerkt in Excel), facturen op te vragen via leveranciers..
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters bedrijfsmiddelen (door chauffeurs opgegeven)
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters auto's (verbruik auto's verwerkt in Excel), facturen op te vragen via leveranciers.

### 11.2 Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Aflezen tussenmeters/opgave leverancier via verhuurder.

### Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO<sub>2</sub> footprint van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

#### 11.3 Scope 1 & 2 (conversiefactor 2021)

Energiefactor	Ref. jaar 2013	2017	2020	2024	Verdeling 2024
Gas	3,5	4,6	5,1	5,4	0,177%
Vervoermiddelen	2.511,10	2.674,30	2610,2	2967,5	97,365%
Gereden km	1.963.675	2.139.368	2212918	2609522	
Overige vervoermiddelen	22,1	66,7	67	46,3	1,519
Bedrijfsmiddelen	12,5	16,5	20,6	28,5	0,935%
Grijze stroom	10,4	17,9	16,7	0	0,00%
Groene stroom (n.v.t.)	0	0	0	0	0,00%
Huurauto's	42,1	0	0	0	0,00%
<b>Totaal</b>	<b>2.601,60</b>	<b>2.780,00</b>	<b>2719,6</b>	<b>3047,8</b>	<b>100,00%</b>

#### 11.4 Kengetallen

Kengetallen	Ref. jaar 2013	2020	2023	2024	Target 2026
Ton CO <sub>2</sub> vervoermiddelen	2511,1	2610,2	3010,4	2967,5	2704
Gereden kilometers	1.963.675	2.212.918	2.579.490	2.609.522	2600000
Kg CO <sub>2</sub> uitstoot per km	<b>1,30</b>	<b>1,18</b>	<b>1,17</b>	<b>1,14</b>	<b>1,04</b>



In 2025 willen wij 12% besparing hebben gerealiseerd t.o.v. 2013, in 2026 15% en in 2028 20%. In de tabel kunt u zien waar onze richtlijn ligt. Dit kunt u zien aan kg CO<sub>2</sub>-uitstoot per km.

#### 11.5 Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wordt ten alle tijden op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen.

## 12 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Binnen Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. waren er nog een aantal onzekerheden in 2013. Hierbij gaat het om de bedrijfsmiddelen, elektraverbruik en gasverbruik. Deze worden onderstaand omschreven:

#### 12.1 Intern materiaal

Voor november 2013 is er niet bijgehouden hoeveel liter diesel er getankt is voor het interne materiaal en de opleggerkranen. Bij het interne materiaal gaat het om een 3-tons heftruck, een 2-tons kooi-aap, 2 keer een lier en 2 keer hogedruk spuit. Sinds november 2013 wordt schriftelijk bijgehouden en in excel gezet, hoeveel er getankt is en voor welk intern transportmiddel er getankt is. Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. tankt het interne materiaal altijd af bij Loonbedrijf Lozeman, hier zijn geen facturen van, omdat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. opstuurt hoeveel liter er getankt is. Over een periode van ongeveer 5 maanden is er 741,1 liter getankt. Als je 741,1 liter deelt door 5 maanden, resulteert dat in 148,22 liter per maand gemiddeld. Het gemiddelde van 148,22 liter maal 12 maanden is 1779 liter per jaar (2013). Vanaf het jaar 2014 is alles volledig geregistreerd.

#### 12.2 Autolaadkranen

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. transport maakt ook gebruik van een autolaadkraan die op de zwanenhals van de oplegger staat. De autolaadkraan moet ook afgetankt worden met diesel. Dit is t/m het jaar 2013 nooit exact bijgehouden. De kraan wordt niet dagelijks gebruikt, aan de hand van de dagstaten van de chauffeur schatten wij dat de kraan gemiddeld 2 uur per week draait. De gemiddelde kraan verbruikt 10 liter per uur. Daarmee verbruikt je ongeveer 20 liter per week. Een jaar heeft 48 werkweken. 48 maal 20 liter is op jaarbasis 960 liter. Vanaf het jaar 2014 is alles volledig geregistreerd.

#### 12.3 Elektra- en gasverbruik

Vanaf 1 januari 2015 wordt de locatie Tabaksplanter 1 en 3 gehuurd. De verhuurder van het pand koopt de energie in, via tussenmeters wordt ons verbruik in rekening gebracht. De verhuurder heeft er geen belang bij om de tussenmeters te laten eiken. Aangezien het verbruik van gas en electra nog geen 1% is van onze CO<sub>2</sub> uitstoot zullen wij, gezien de kosten van ijken, deze situatie accepteren.

Met ingang van 2016 zal een geschat gasverbruik voor de kantoren door verhuurder in rekening worden gebracht (over 2023 2315 m<sup>3</sup>). Het blijkt dat kantoren aan Tabaksplanter 1 worden verwarmt via zijn combiketel, een meting van ons verbruik is helaas niet te realiseren.

#### 12.4 Lasapparaat

Bij Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. maken ze gebruik van een lasapparaat. Dit lasapparaat verbruikt ook CO<sub>2</sub>, omdat het een MIG lasapparaat is. We hebben niet in kaart wat we hiervoor verbruiken. Het lasapparaat wordt weinig gebruikt. Per jaar zullen er ongeveer 2 gasflessen verbruikt worden van 20 liter.

#### 12.5 Koudemiddelen en airco

Er is niet inzichtelijk hoeveel liter koudemiddelen er verbruikt worden. Wij gaan dit ook niet bijhouden, omdat dit niet een vereiste is en het zo minimaal is, dat dit niet interessant is voor onze CO<sub>2</sub> reductie.

### 13 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2013 als Referentiejaar (conversiefactor 2024).

**Tabel 2 Verschillen CO<sub>2</sub> uitstoot 2013 t/m 2024 (in tonnen CO<sub>2</sub>)**

De bedrijfsmiddelen, gasverbruik en elektraverbruik, is een kleine tak van onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot. Wij vinden het belangrijk, dat wij het brandstofverbruik van de vervoermiddelen goed in kaart hebben. Met ingang van 2014 houden wij het verbruik van de bedrijfsmiddelen, gas en elektra bij, over 2013 zijn dit nog gedeeltelijk geschatte waardes.

Conversiefactor 2023	2013	2017	2020	2023	2024	
Scope 1	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	3,5	4,6	5,1	4,8	5,4	
Brandstofverbruik vrachtauto's - diesel	2511,1	2674,3	2270,8	2581,8	2469,5	
Brandstofverbruik vrachtauto's (HVO20)			339,4	422,7	497,5	
Brandstofverbruik vrachtauto's (HVO100)				0,7	0,5	
Brandstofverbruik personenauto's - diesel		43	39,8	35	35,1	
Brandstofverbruik vervoermiddelen - LPG	9,6	7,2	7	0	0	
Brandstofverbruik vervoermiddelen - benzine	12,5	16,5	20,2	12,9	11,2	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	9	7,3	10,1	18	23,1	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	3,5	9,2	10,5	4,4	5,4	
Brandstofverbruik huurauto's – diesel	42,1	0	0	5,2	0	
Stadswarmte (n.v.t.)	-					
Koelvloeistof (n.v.t.)	-					
<b>Totaal scope 1</b>	<b>2591,2</b>	<b>2762,1</b>	<b>2702,9</b>	<b>3085,4</b>	<b>3047,8</b>	
Scope 2	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	10,4	17,9	16,7	0	0	
<b>Totaal scope 2</b>	<b>10,4</b>	<b>17,9</b>	<b>16,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>2601,6</b>	<b>2780</b>	<b>2719,6</b>	<b>3085,4</b>	<b>3047,8</b>	
<b>Aantal km vrachtauto's</b>	<b>1.963.675</b>	<b>2.139.368</b>	<b>2.212.918</b>	<b>2.579.490</b>	<b>2.609.522</b>	
<b>kg CO<sub>2</sub> uitstoot per km</b>	<b>1,30</b>	<b>1,25</b>	<b>1,18</b>	<b>1,17</b>	<b>1,14</b>	

## **14 Actielijst CO<sub>2</sub> reductie**

Halfjaarlijks wordt het volledige CO<sub>2</sub> reductiesysteem bijgewerkt.

*In dit hoofdstuk houden wij alle acties bij. Denk hierbij aan:*

- *Resultaten uit de energie audit;*
- *Resultaten uit het onderzoek naar mogelijkheden energie reductie;*
- *Corrigerende maatregelen uit de review CO<sub>2</sub> reductiesysteem, de review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en de managementreview;*
- *Het actieplan CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen (hoofdstuk 3 uit document 3.B.1).*

## 15 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven (1.D.1)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. op de hoogte is van sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille

### Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie

<p><b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	<p>Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij de visie van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V., op het gebied van duurzaam ondernemen.</p>
<p><b>ProRail</b> ProRail heeft een CO<sub>2</sub>-prestatieladder ontwikkeld waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen zal er steeds vaker worden gevraagd naar de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.</p>
<p><b>Het Nieuwe Rijden</b> Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub>-uistoot. Dit initiatief gebruiken wij bij onze medewerkers doormiddel van hun bewust te maken van het nieuwe rijden.</p>
<p><b>RWS</b> RWS hanteert de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op alle GWW projecten vanaf 1 januari 2013</p>	<p>Het RWS is al één overheidsinstantie die de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hanteert bij hun aanbestedingen. Wij voorzien dat in de toekomst meer overheidsinstanties, zoals gemeenten en waterschappen etc. dit ook gaan hanteren. Zodoende wilt Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder behalen met als doel niet uitgesloten te worden bij inschrijvingen en om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren en/of kosten te besparen.</p>
<p><b>Electro/hydraulische aandrijving autolaadkranen</b></p>	<p>Eén van de leveranciers van autolaadkranen, Palfinger Nederland, is druk bezig om te zoeken naar oplossingen om de uitstoot van de CO<sub>2</sub> te reduceren. Er wordt hard gewerkt aan oplossingen voor de hogere investeringskosten, benodigde extra ruimte en gewicht, beschikbare elektrische voeding en bewegingsvrijheid en de performance van de autolaadkraan vanwege beschikbaar vermogen.</p>

<b>Bandenspanningsplaat</b>	Met technologieën meten van de druk en loopvlak diepte om kostenbesparingen, verbetering van de veiligheid, tijdbesparing en vermindering Co2 uitstoot te realiseren. Eén van de leveranciers is Ventech.

## 16 Overzicht deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. aan deelneemt dat direct of indirect, iets met CO<sub>2</sub> reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

<b>Deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie</b>	
<b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.	<i>Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. neemt actief deel aan bijeenkomsten van Movares voor het reduceren van CO<sup>2</sup> voor het transport.</i>

## 17 Inventarisatie externe belanghebbenden

**Datum:** februari 2024  
**Aanwezig:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, accountmanager  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Inventarisatie externe belanghebbenden

<b>Externe belanghebbenden CO<sub>2</sub> reductiesysteem</b>	
<b>CO<sub>2</sub> seminar.nl</b>	CO <sub>2</sub> seminar heeft ons informatie verschaft voor het reduceren van CO <sub>2</sub> verbruik, zoals documenten, bijeenkomsten en cursussen. Het is niet zo zeer van belang dat wij deze partij structureel op de hoogte houden. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie.
<b>KIWA</b>	Het KIWA voert bij ons de audits uit. Dit is zeer van belang, omdat zij ons certificeren, het KIWA beoordeeld of wij voldoen aan de eisen die vastgesteld staan. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie.
<b>www.jobtrans.nl</b>	Eén van onze maatregelen is het toepassen van "Het Nieuwe Rijden". Onze hoofdoorzaak van de CO <sub>2</sub> uitstoot is brandstofverbruik. JobTrans is een specialist op het gebied van opleidingen in de transport en logistieke branche. Deze organisatie met deskundige instructeurs past goed bij ons organisatie. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie. <a href="http://www.jobtrans.nl/opleiding/chauffeursopleiding.html">http://www.jobtrans.nl/opleiding/chauffeursopleiding.html</a>
<b>Profile Nijkerk</b>	Voor maatregel zorgen voor de juiste bandenspanning, zijn wij gebruik gaan maken van de service van Profile Nijkerk. Ze controleren periodiek de staat en bandenspanning van de band. Dit is effectief om het brandstofverbruik van de vrachtauto's te verminderen. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van de CO <sub>2</sub> reductie.
<b>Electrotechnisch installatiebedrijf</b>	Bij een dergelijk bedrijf verkopen en installeren ze LED-verlichting. Dit bespaart tot wel 80% van het elektriciteitsverbruik per lamp.
<b>Palfinger</b>	De PK-110002-SH is ontwikkeld voor de veeleisende gebruiker die geen enkel comfort wil missen. Eén van de comfortpunten is de start/stop functie op de afstandsbediening waarmee op afstand de motor van de vrachtwagen aan/uitgezet kan worden. Daarnaast is Palfinger een leverancier die zoekt naar oplossingen om de CO <sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Oplossingen, zoals het toepassen van electro / hydraulische aandrijvingen, zijn een stap in de goede richting. Hoge investeringskosten,

	benodigde extra ruimte en gewicht op de vrachtauto en de performance van de autolaadkraan zijn op dit moment nog de grote nadelen, hier wordt hard aan gewerkt. <a href="http://www.palfinger.nl/Producten/Autolaadkranen">http://www.palfinger.nl/Producten/Autolaadkranen</a>
<b>Opdrachtgevers</b>	Inmiddels hebben wij een aantal opdrachtgevers die de planning van hun orders volledig aan ons hebben uitbesteed. Dus in plaats van een vrachtauto zelf te plannen gaan wij de orders van de opdrachtgevers zelf inplannen en worden deze in combinatie uitgevoerd. Het aantal lege kilometers wordt hiermee teruggebracht waarmee ook de CO <sub>2</sub> uitstoot per order wordt gereduceerd. Berekening van de exacte besparing is helaas niet mogelijk.
<b>MAN en Scania</b>	Leveranciers zero-emissie voertuigen.

## 18 Actieve deelname initiatief (Exceptioneel) Transport (3.D.1)

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. aan initiatief (Exceptioneel) Transport. Deze actieve deelname is conform eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### Achtergrond van het initiatief (Exceptioneel) Transport

Wij nemen als Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. deel aan het sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport. Het initiatief is in samenwerking met TLN opgezet. Nu hebben we samen met TLN de handen in een geslagen om een actieve en werkbare groep te creëren. Hierbij zijn meerdere transportbedrijven aangesloten.

### Participerende partijen

Participerende partijen zijn onder andere:

- Transport en Logistiek Nederland (TLN)
- Van der Meijden Transport Koudekerk aan den Rijn
- Vels Transport Oostzaan
- Kisjes Transport Apeldoorn

### Doel van het initiatief

Het doel van dit initiatief is om elkaar te informeren en te inspireren inzake reductie mogelijkheden CO<sub>2</sub> uitstoot. Elke deelnemende partij dient informatie te verstrekken om op deze wijze de kennis te delen.

### Rol van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

De rol van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. binnen het initiatief is dat wij meedenken hoe wij de CO<sub>2</sub> uitstoot kunnen reduceren, binnen het exceptionele transport. Diverse keren per jaar is een medewerker van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. aanwezig op een bijeenkomst.

### Activiteiten die bij deze rol horen

- Deelnemen aan bijeenkomsten;
- Netwerken met andere exceptionele transportbedrijven;
- Ideeën op doen;
- Eigen insteek in de groep brengen;



### **Reden / aanleiding van actieve deelname**

De reden van deze actieve deelname is dat onze organisatie toch wil zorgen voor een CO<sub>2</sub> reductie d.m.v. brandstofbesparing. Dit zowel binnen onze organisatie als voor het exceptionele transport in het algemeen.

### **Wat heeft Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. aan deelname?**

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. kan meedenken over CO<sub>2</sub> reductie in het exceptionele transport. Bij deelname kan G.L. de Haan B.V. ideeën opdoen voor het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot binnen onze organisatie, en dit ook toepassen.

### **Publiekelijk uitdragen van het initiatief**

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. heeft op de website een stuk geschreven over het deelnemen van onderdeel 'verduurzamen van het exceptionele transport'.

## **19 Budgetoverzicht initiatief (Exceptioneel) Transport (3.D.2)**

### **Initiatief (Exceptioneel) Transport**

<b>Kostenpost</b>	<b>Aantal</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Totaal</b>
Inzet operationeel manager	40 uur per jaar	€ 65	€ 2600
<b>Totaal</b>			<b>€ 2600</b>

In dit document wordt aangegeven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO<sub>2</sub> reductiesysteem van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

## **20 Communicatieplan CO<sub>2</sub> reductiesysteem (3.C.2)**

Het communicatiedoel rondom CO<sub>2</sub>-reductie is het structureel overbrengen van het energiebeleid, de reductiedoelstellingen en –maatregelen van onze organisatie. Zo krijgen onze medewerkers, andere bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers een goed beeld van onze ambities en kunnen ze leren van onze ervaringen.

### **Doelgroepen**

Binnen ons communicatiebeleid onderscheiden wij twee doelgroepen: interne belanghebbenden en externe belanghebbenden bij de CO<sub>2</sub>-prestatie van onze organisatie.

#### **20.1 Doelgroep 1: interne belanghebbenden**

Om succesvol te zijn in ons reductiebeleid dienen onze eigen medewerkers goed op de hoogte te worden omtrent de ontwikkelingen rond het CO<sub>2</sub>-beleid. Daarbij nodigen wij hen uit om actief mee te denken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren en hiervoor concrete voorstellen te doen.

Deze doelgroep bestaat uit:

- Kantoormedewerkers
- Chauffeurs
- Directie

#### **20.2 Communicatiedoelstellingen doelgroep 1**

Het doel van communicatie met deze doelgroep is met name:  
**Informereren, overtuigen en activeren.**

Wij kunnen onze doelstellingen alleen bereiken als onze medewerkers daar actief aan meewerken. Tevens kunnen de medewerkers een bron zijn van nieuwe ideeën om reductie te bereiken.

#### **20.3 Doelgroep 2: externe belanghebbenden**

Externe belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO<sub>2</sub>-emissies, en potentiële partners om mee samen te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie, zowel bij de initiatieven van onze organisatie als bij de maatregelen in projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze doelgroep bestaat uit:

- Opdrachtgevers
- Leveranciers
- Branchegenoten
- Brancheorganisatie
- Omwonende/bedrijven bij ons bedrijfsterrein

#### **20.4 Communicatiedoelstellingen doelgroep 2**

Het doel van het communiceren met deze doelgroep is:  
**Informereren, kennisdelen en relatieonderhoud.**

De communicatiemiddelen om deze doelgroepen te bereiken zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Wat?	Wie?	hoe?	Doelgroep	Wanneer?	Waarom?
CO <sub>2</sub> footprint	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> footprint	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen de organisatie.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen de organisatie.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductietips	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via interne mailing of presentaties.	Intern	Medio april & medio oktober	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

## 21 Rapportage managementoverleg keteninitiatief

**Datum:** 26-02-2024  
**Aanwezig:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, directeur, accountmanager  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie

Op 26-02-2024 heeft er overleg plaatsgevonden over de sector- en keteninitiatief omtrent CO<sub>2</sub> reductie met directie. Aan de hand hiervan zijn er een aantal besluiten genomen (wel/niet actief aan deelnemen, budget vrijmaken). Deze besluiten worden puntsgewijs opgesomd. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties.

## 1. Input

Voor de input van de managementreview CO<sub>2</sub> reductie wordt verwezen naar het document *Inventarisatie sector- en keteninitiatieven*. De directie heeft dit document in hun bezit. Dit document heeft de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke gevormd tijdens het overleg

## 2. Output

Naar aanleiding van de input die is verzorgd door de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke heeft het management de volgende besluiten genomen / acties uitgezet / middelen beschikbaar gesteld / budget vrijgemaakt / verantwoordelijkheden belegd / etc..

- Wij hebben besloten om deel te blijven nemen aan het initiatief (Exceptioneel) Transport. De reden hiervan is dat vergelijkbare bedrijven zich inzetten om CO<sub>2</sub> reductie te realiseren om hiermee kennis en ervaring te kunnen delen. We hebben budget vrijgemaakt, om onze accountmanager hier 40 uur per jaar actief mee bezig te laten zijn.
- Pro-rail, WBN en RWS zijn belangrijk voor onze organisatie, omdat zij klanten van ons zijn en deelnemen aan aanbestedingen. Als onderaannemer is het belangrijk inzichtelijk te hebben wat wij doen aan het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Het introduceren van Het Nieuwe Rijden onder de medewerkers is een goed initiatief om het brandstofverbruik alsmede de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Wij hebben deze cursus dan ook begin 2017 laten volgen door al onze rijdende medewerkers.

## 22 Rapportage zelfevaluatie

**Datum:** 26-02-2025  
**Aanwezig:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, directeur, operationeel manager  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Zelfevaluatie

Op 26-02-2025 heeft de CO<sub>2</sub> verantwoordelijk aangeschoven bij het managementoverleg en het handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder plus bijhorende documenten aan de MT-leden gepresenteerd. Aan de hand hiervan heeft het management een besluit genomen, (handboek akkoord of niet).

De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO<sub>2</sub> reductie. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties. Directie heeft het handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder plus de bijhorende documenten goedgekeurd.

Zie onze checklist voor onze zelfevaluatie.

## **23 Website**

Op de website wordt een dynamische pagina bijgehouden omtrent het CO<sub>2</sub> reductiesysteem van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

### 23.1 Tekstuele informatie

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich te allen tijde up to date informatie over:

- Het CO<sub>2</sub> reductiebeleid;
- De CO<sub>2</sub> footprint;
- De CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO<sub>2</sub> reductie subdoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO<sub>2</sub> reductie maatregelen (en voortgang hiervan);
- Acties en initiatieven waarvan deelnemer en/of oprichter.

### 23.2 Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- *Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder*

## 24 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In 2 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5.1
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5.2
4.2.2	F	Combustion of biomass	5.3
4.2.2	G	GHG removals	5.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	Externe verificatie	5.10

**Tabel 2 Cross reference ISO 14064-1**

## 25 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO<sub>2</sub> reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie.